

Beszámoló a Racing Klub február 27-i Különkiadásáról

A meghívott vendég, Jan Phersson, a SIMPSON Europe, Motorsport Safety Academy képviselője egy igazán nagyon hasznos előadással lepte meg az összegyűlteket.

Egy szomorú esemény hatására kezdett el ő is komolyabban foglalkozni a versenysport biztonságtechnikájával. Egyik legjobb barátja úgy került tolokocsiba egy versenybaleset után, hogy a biztonsági versenyfelszereléseket (ülés, öv) is használta. Viszont mint utólag kiderült, ezeket a felszereléseket nem a megfelelő módon használta és ez okozta a bajt.

Jan hosszan magyarázta, hogy hogyan kell beállítani a versenyülést és ahhoz hogyan kell pozicionálni a versenyövet, hogy valóban megfelelően védje az életet. Extrém esetben pedig még a versenyautó átépítését is be kell vállalni, hogy a beszerelt biztonsági eszközök a megfelelő helyekre legyenek lerögzítve.

Több videó-bejátszás segítségével demonstrálta, hogy milyen erők lépnek fel, illetve hatnak a pilótákra. Egy-egy ilyen baleset után bizony gyakran előfordulhat, hogy a rosszul használt biztonsági eszközök miatt több hónapos kényszerpihenőre kell menniük a versenyzőknek.

Ezt pedig a legkevesebben engedhetik meg maguknak.

Az ülés és a versenyöv helyes beállítása után azonban mindenképpen a fej védelmére kell koncentrálni, hiszen az a 7 db nyakcsigolyát egy ütközés során kb. 16 kg súllyal húzza tovább.

A 25 évvel ezelőtti (eredetileg szintén SIMPSON fejlesztésű) HANS-rendszer már világszerte elterjedt és jó pár versenyző életét mentette már meg.



Azonban mostanra már kifejlesztésre került az új rendszer, a HYBRID, melyet a FIA is rövid időn belül homologizált.

Ennek az újfajta rendszernek a használata egyszerű és nemcsak az ostorcsapás-szerű hátsó/első ütközéseknél nyújt védelmet, hanem az oldalról jövő erőhatásokat is képes kompenzálni. A sisakhoz két pontból is érkezik a rögzítés, ami maximális védelmet nyújt a nyakcsigolyáknak, illetve a fejnek, miközben az erőhatásokat az ülés irányába vezeti el.

Az előadás után a jelenlévők kipróbálhatták, kézbe vehették a termékeket és kérdéseiket közvetlenül a gyártónak tehették fel.

Reményeink szerint minden érdeklődő úgy távozott, hogy ezentúl talán még tudatosabban fogja használni a versenyautóban a biztonsági rendszereket.

Keress bennünket és szívesen adunk tájékoztatást erről az új védelmi eszközről, hiszen mindenkit hazavárnak!



Üdvözlettel

SRTeam

Tel: 20/21-22-900

www.srteam.eu